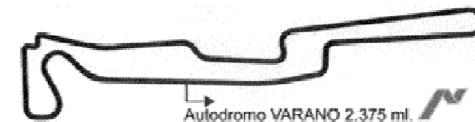




MSC - BAVARIA SMRC



CHRONOLOGICAL ANALYSIS PRACTICE 15.00 - 15.30

ORD	No	DRIVER	NAT	TEAM	CAR	GR	CL
1	2	SCHNEIDER			LOTUS		
		1) 1'19.533	2) 1'16.005	3) 1'15.870	4) 1'16.995	5) 1'15.515	6) 1'15.697
		8) 1'14.832	9) 1'15.583	10) 1'20.884	11) 1'18.296	12) 1'44.932	13) 1'17.259
		15) 1'17.954	16) 1'13.111	17) 1'14.459			14) 1'14.706
2	4	FRANZ			LOTUS		
		1) 1'17.227	2) 1'19.148	3) 1'18.083	4) 1'17.233	5) 1'17.091	6) 1'17.648
		8) 1'17.412	9) 1'17.370	10) 1'15.335	11) 1'16.603	12) 1'16.153	13) 1'16.970
3	5	WESTERMANN			LOTUS		
		1) 1'16.996	2) 1'14.278	3) 1'14.519	4) 1'15.240	5) 1'14.109	6) 1'14.988
		8) 3'17.097	9) 1'14.166	10) 1'14.911	11) 1'15.120	12) 1'14.434	7) 1'29.609B
4	6	GEISER			LOTUS		
		1) 1'18.586	2) 1'18.319	3) 1'16.154	4) 1'17.958	5) 1'16.708	6) 1'16.003
		8) 1'15.932	9) 1'16.807	10) 1'30.964	11) 1'40.499	12) 1'48.282B	7) 1'17.170
5	7	EPPLE Kai			HKT		
		1) 1'17.003	2) 1'16.063	3) 1'17.336	4) 1'17.550	5) 1'15.606	6) 1'17.264
		8) 1'16.726	9) 1'18.610	10) 1'44.402	11) 1'49.854B		7) 1'16.108
6	8	SCHMITZ			LOTUS		
		1) 1'20.006	2) 1'19.804	3) 1'19.939	4) 1'19.963	5) 1'20.867	6) 1'19.540
		8) 1'21.009	9) 1'20.405	10) 1'20.096	11) 1'20.833		7) 1'21.143
7	9	MARTIN Meergans			HKT		
		1) 1'17.630	2) 1'25.051	3) 1'17.407	4) 1'18.138	5) 1'17.833	6) 1'19.287
		8) 1'18.431	9) 1'18.508				7) 1'18.350
8	10	DAUBERNTHALER			LOTUS		
		1) 1'39.658	2) 10'15.798	3) 1'24.339	4) 1'22.263	5) 1'22.232	6) 1'21.114
9	11	HATZ			LOTUS		
		1) 1'26.251	2) 1'23.010	3) 1'21.156	4) 1'37.179	5) 1'21.913	6) 1'21.639
		8) 1'20.636	9) 1'22.578	10) 1'20.494	11) 1'21.235	12) 1'20.989	13) 1'21.405
		15) 1'21.503	16) 1'20.843				14) 1'20.990
10	12	GUSENBAUER			LOTUS		
		1) 1'25.420	2) 1'23.773	3) 1'23.692	4) 1'25.376	5) 1'27.862	6) 1'21.925
		8) 1'24.720	9) 1'22.147	10) 1'22.905	11) 1'22.011	12) 1'22.003	13) 1'21.891
		15) 1'25.732	16) 1'22.641	17) 1'22.235			14) 1'22.417

ORD	No	DRIVER			NAT	TEAM		CAR		GR	CL
11	13	KLEMP						LOTUS			
		1) 1'22.633	2) 1'18.021	3) 1'20.007	4) 1'18.072	5) 1'17.951	6) 1'46.761B				
12	14	HOECKMAYR						LOTUS			
		1) 1'19.674	2) 1'18.167	3) 1'16.124	4) 1'15.136	5) 1'16.697	6) 1'14.940	7) 1'17.609			
		8) 1'17.705	9) 1'16.217	10) 7'14.596	11) 1'15.591	12) 1'18.646	13) 1'49.551B				
13	15	HOFMAYER						LOTUS			
		1) 1'22.621	2) 1'21.870	3) 1'25.781	4) 1'21.175	5) 1'21.191	6) 1'21.114	7) 1'20.587			
		8) 1'21.515	9) 1'23.077	10) 1'19.977	11) 1'20.580	12) 1'22.564	13) 1'30.794	14) 1'24.436			
		15) 1'43.782	16) 2'21.008B								
14	16	HEDLICKA						LOTUS			
		1) 1'31.773	2) 1'19.438	3) 1'25.732	4) 1'17.639	5) 8'58.427	6) 1'17.092	7) 1'21.143			
		8) 1'23.161	9) 1'18.950	10) 1'18.524	11) 1'20.638						
15	17	DECHANT						LOTUS			
		1) 1'20.937	2) 1'23.274	3) 1'19.577	4) 1'20.332	5) 1'22.171	6) 1'19.766	7) 1'19.628			
		8) 1'19.353	9) 1'18.966	10) 1'19.465	11) 1'19.360	12) 1'24.399	13) 1'28.833	14) 1'19.101			
		15) 1'18.761	16) 1'20.962	17) 1'18.496							
16	18	DE RUEGTER DE WILDT						LOTUS			
		1) 2'13.150	2) 1'47.950B								
17	19	MENIG						LOTUS			
		1) 2'34.071	2) 1'30.721	3) 1'29.799	4) 1'30.188	5) 1'28.493	6) 1'29.472	7) 1'28.142			
		8) 1'28.190	9) 1'28.092	10) 1'26.660	11) 1'27.417	12) 1'36.320	13) 1'27.530	14) 1'26.355			
		15) 1'25.385									

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA :

IL D.S. CRONOMETRAGGIO :